

ОТЗЫВ

о работе ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы» на ООО «Уральский Дизель Моторный Завод» группы «Синара Транспортные Машины»

В 2009 – 2010 гг предприятие «Автоматизированные системы и комплексы» выполнило работы по созданию унифицированного стенда для испытаний дизель-генераторов ДГ 880 и ДГ-1400 в объеме: проектирование в разделах «Электропривод», «АСУТП», «Электротехнический», изготовление и поставка оборудования, шефмонтаж, наладка и ввод в эксплуатацию.

Основным объектом управления, контроля и защиты на стенде является силовые установки тепловозов ТЭМ9КИ и ТЭМ7А в составе:

- дизель – генератор ДГ-880Л на базе дизеля 8ДМ21 (880 кВт) или ДГ-1400Л на базе дизеля 12ДМ21 (1400 кВт) с номинальной частотой вращения 1500 об/мин.
- синхронный тяговый генератор переменного тока **G** (880кВт, 1500об/мин, 100Гц) для ДГ-880Л и **G** (1400кВт, 1500об/мин, 150Гц) для ДГ-1400Л., который устанавливается совместно с дизелем и соединен с ним муфтой.
- система **ДГ** служит для запуска, управления, контроля, защиты и должна быть оснащена; электронным регулятором частоты вращения ЭРЧВ типа ЭРЧМ30Т3-10-1; аналоговыми датчиками вращения, температуры масла и воды; давления масла, топлива и воды; дискретным датчиком-реле засоренности маслофильтра; электромагнитным клапаном аварийного останова; дискретным датчиком уровня воды в расширительном баке; дискретным датчиком водооборотной воды; дискретным датчиком потока охлаждающего воздуха для ДГ-1400. Для ДГ-1400Л двумя стартерами с рабочим напряжением 24В постоянного тока и двумя маслососами напряжением 110В постоянного тока. Для ДГ-880Л одним стартером напряжением 24В постоянного тока и одним маслососом напряжением 110В постоянного тока.
- система нагрузки **СН**: активная нагрузка (нихромовые спирали) суммарной мощности до 1540 кВт при напряжении 360В; выключатели автоматические с дистанционным приводом для переключения ступеней нагрузки ВАТ-43-2000/10-Л.
- система управления **СУ** стенда: автоматизированное рабочее место оператора АРМ; шкаф низковольтной аппаратуры ШНА; шкаф контроля нагрузки ШКН; шкаф возбуждения ШВ; шкаф силовых выпрямителей ШСВ.

Внедрение системы позволило повысить качество и производительность процессов проведения приемосдаточных испытаний дизель-генераторов ДГ-880Л и ДГ-1400Л за счет автоматизированного управлением частотой вращения (позициями контроллера машиниста) дизеля, электрической нагрузкой генератора, контроля и защиты ДГ по предельным параметрам при испытаниях на стенде ООО «УДЗМ».

Сотрудничество с предприятием показало, что ЗАО «АСК» решает самые сложные задачи, для чего имеет мощный технический потенциал и современную производственную базу. Следует отметить, что оборудование, изготовленное предприятием высокого качества, что позволяет снизить эксплуатационные расходы.

Начальник управления развития
Технической дирекции ОАО «СТМ»



И.В.Болотников

Главный инженер ООО «УДМЗ»



И.Л.Ночвин