

ООО «Управляющая портовая компания» -
управляющая организация АО «Восточный Порт»

Общество с ограниченной ответственностью
«Управляющая портовая компания» -
управляющая организация АО «Восточный Порт»

**Акционерное общество
«Восточный Порт»**

Главный инженер

ул. Внутривортовая, д. 47, п. Врангель,
г. Находка, Приморский край, 692941
Тел. (4236) 665-266 тел/факс (4236) 665-375
E-mail: arekhtha@vp.vpnet.ru

Генеральному директору
ЗАО "АСК"
В.Ю. Занчевскому

620137 г. Екатеринбург,
ул. Студенческая, д.1-Д

05 марта 2018 г. № 44-17/728
на № от « »

Благодарственное письмо

Уважаемый Владимир Юрьевич!

Выражаем свою благодарность Вам и возглавляемому Вами коллективу.
АО «Восточный порт» имеет многолетний положительный опыт сотрудничества с предприятием
ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы».

За это время специалистами предприятия выполнен ряд крупных работ, проведены
поставки оборудования и успешно пущены в эксплуатацию различные системы для автоматизации
угольного терминала.

В 2003 году разработана, внедрена и успешно эксплуатируется система
микропроцессорной централизации, задекларированная в 2017 году как «МПЦ-АСК». Система
установлена вместо устаревшей системы электрической централизации. Система МПЦ-АСК
может выполнять ряд новых функций, которые ранее были недоступны:

- увязка со сторонними системами АСУТП (например, АСУТП угольного терминала по
перегрузке угля с вагонов на суда);
- блокировка с работой вспомогательных машин и механизмов (вагоноопрокидывателей, вагонных
замедлителей, вагонотолкателей, бункеров разгрузки, кранов, вагоноразмораживателей и др.
систем);
- парковая связь и автоматическое оповещение по станции;
- сопровождение подвижного состава (вагонов и локомотивов);
- обмен данными с системами логистики грузов.

Информация о работе станции протоколируется и архивируется, и может быть в любой
момент просмотрена и проанализирована.

Система МПЦ-АСК использует резервированный контроллер SIEMENS серии S7, который
выполняет все требования по безопасности и надежности. Совместно с системой МПЦ-АСК
используются две системы счета осей: система счёта осей фирмы Frauscher, которая
зарекомендовала себя как безопасная система и система ССО-АСК, которая была внедрена
впервые именно в «Восточном порту» и была отмечена как надёжная и простая в эксплуатации
система счета осей. Постоянная модернизация, контроль за работой человека, рост эффективности
работы обслуживающего персонала позволили увеличить показатели выгрузки угля. На конец
2003 года грузооборот порта составлял 15 млн. 432 тыс. тонн. С 2003 года кроме системы МПЦ-
АСК, в 2016 году была установлена система счета осей ССО-АСК и на 2017 год грузооборот порта
вырос в 1,5 раза и составляет 23 млн 200 тыс. тонн в год при этом достигнув максимума выгрузки
угля – 67 тыс. тонн в сутки.

С уважением,

Главный инженер

Е.В. Арехта