



Администрация города Екатеринбурга
Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие
ТРАМВАЙНО-ТРОЛЛЕЙБУСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
(ЕМУП ТТУ)

ул. Фрунзе, 26 г. Екатеринбург, 620142
тел: (343) 251-28-51, факс: (343) 257-25-69
ОАО банк "Екатеринбург" г. Екатеринбург
р/счёт 40702810000030000646 кор./счёт 3010181050000000904
ИНН 6608002732 / КПП 660850001 ОКОНХ 51112 ОКПО 03223338 ОГРН 1026605253025 БИК 046577904,
регистрационное свидетельство № 02680 серия 1-ЕИ

16 ноября 20 17 г.

№ 1368/019

Генеральному директору ЗАО «АСК»

Занчевскому В.Ю.

Уважаемый Владимир Юрьевич!

На Ваш запрос сообщаю:

Троллейбус ЗиУ-682Г-016Е с комплектом тягового привода 63.000.192.000.000 производства ЗАО «Автоматизированные системы и комплексы» эксплуатируется в Орджоникидзевском троллейбусном депо ЕМУП «ТТУ» с 15 декабря 2016г., за это время пробег составил 27 720 км.

Переоборудование троллейбуса затруднений не вызвало, трудоёмкость собственно переоборудования ориентировочно составила 2 чел-недели.

Замечаний к функционированию оборудования ЗАО «АСК» за время эксплуатации не отмечено. Имевший место сбой в работе блок-контактов контактора КМ1 был выявлен с помощью диагностической программы привода и оперативно устранён.

Водители отмечают существенное улучшение плавности движения, полное отсутствие рывков и толчков при разгоне и торможении, поведение машины на дороге им очень нравится. К сожалению, мы не имеем возможности замерить расход электроэнергии, но можем подтвердить, что за счёт снижения пусковых токов и наличия рекуперации, он должен быть существенно ниже, чем у троллейбусов с РКСУ. Сравнительные замеры, проведённые нами на трамвайных вагонах с РКСУ и на вагонах с подобным приводом, показали почти двукратное снижение потребления.

Хотелось бы также отметить существенное снижение трудоёмкости обслуживания модернизированного троллейбуса – примерно в 1,5 раза при ТО2 и ТО1.

Надеюсь на продолжение сотрудничества!

С уважением,

Генеральный директор

С.Н. Нугаев